

## **Eksempler på hva som kan skje med toget når det blir snø og kaldt?**

Kulde og snø vil påvirke mange type maskiner, også tog. Ved sterk kulde oppstår det lekkasjer i koblinger og overganger i luftsystemene. Det krever mer av kompressorer som igjen leverer for lite trykkluft. Da kan vi ikke kjøre togene.

Når et tog som har gått hele dagen med varme hjul og bremses parkeres over natten i 30 kuldegrader, kan det føre til at bremsene fryser, og toget ikke er til å rikke.

Området rundt Oslo har fått flere lange tunneler som alltid har varmegrader. Når lett og tørr snø fyker og fester seg på toget, smelter den i tunnelen og fryser til stålis når det kommer ut i kulda igjen. Dersom det i tillegg ikke er brøytet godt nok, vil snøføyken medføre at det dannes mye is under togene. Med andre ord er god snømåking viktig for god stabilitet for togene. Koblingen mellom ulike togsett er meget avansert. Kulde og snø kan lett føre til problemer slik at et av settene ikke fungerer når de skal koples sammen. Disse koblingene har et eget vedlikeholdsprogram.